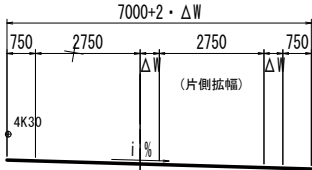


基準点座標一覧表				(世界測地系)
点 名	X座標	Y座標	備考	
UU-145-1	104289.210	65930.042		
UU-145-2	104257.939	65918.215		
UU-131-1	104352.412	65965.962		
U交33	104326.745	65988.723		
UU-134-12	104347.959	65929.184		
UU-134-13	104327.928	65930.680		
UU-135-3	104792.610	65794.888		
UU-135-4	104744.727	65809.660		
UU-137-10	104692.373	65917.546		
UU-137-11	104704.371	65901.598		
4K01	104703.882	65825.042		
4K02	104663.021	65857.329		
4K03	104629.012	65885.066		
4K04	104585.668	65898.429		
4K05	104566.450	65927.443		
4K06	104530.047	65948.119		
4K07	104486.061	65938.089		
4K08	104453.582	65947.620		
4K09	104412.464	65954.596		
4K10	104411.770	65932.982		
4K11	104412.352	65906.607		
4K12	104464.106	65917.876		
4K13	104497.582	65920.081		
4K14	104537.643	65901.981		
4K15	104557.127	65886.483		
4K16	104590.665	65860.546		
4K17	104628.067	65842.557		
4K18	104671.073	65820.417		
4K19	104702.884	65798.965		
4K20	104380.428	65941.541		
4K21	104358.085	65879.320		
4K22	104331.256	65891.028		
4K23	104287.642	65882.159		
4K24	104258.471	65886.960		
4K25	104659.537	65915.173		
4K26	104630.670	65914.790		
4K27	104620.743	65933.224		
4K28	104603.926	65950.471		
4K29	104578.052	65979.838		
4K30	104556.627	65987.925		
4K31	104547.760	66020.701		
4K32	104523.138	66013.411		
4K33	104509.985	65994.222		
4K34	104477.199	65969.852		
4K35	104485.476	65990.776		
4K36	104449.693	65993.816		
4K37	104422.231	65994.873		
4K38	104400.349	65989.031		
4K39	104382.936	65978.535		

平面図 S=1:500

道路の区分：第3種第4級
設計速度：V=40km/h
標準幅員：下図参照



施工延長 L=16m

NO. 2+16.9

NO. 3+12.9

道路中心線主要点一覧表

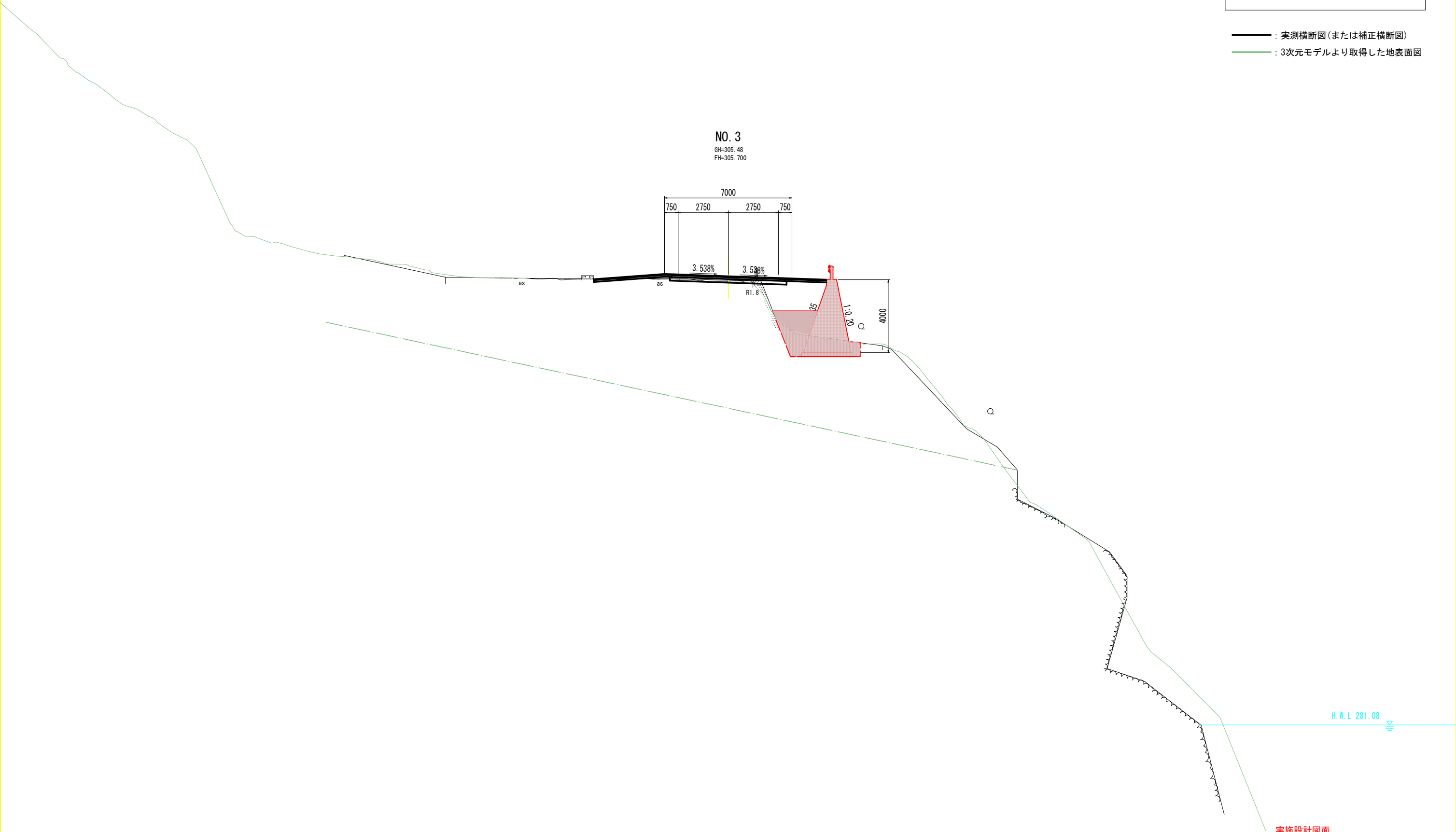
主要点名称	測点	X座標	Y座標	接線角	線形要素	
BC1		NO. -5-19.8768	104817.5959	65791.2514	162° 6' 23.07"	R=2500.0000
EC1	KA2-1	NO. -2- 2.1909	104743.3089	65813.9680	163° 53' 12.62"	
KE2-1		NO. 0- 2.1909	104705.8890	65827.8513	151° 9' 15.99"	A=60.0000
KE2-2		NO. 4- 0.9775	104704.8302	65828.4438	150° 22' 55.16"	R=90.0000
KA2-2	KA3-1	NO. 1+15.1225	104676.1573	65850.2709	138° 53' 27.61"	A=57.0000
KE3-1		NO. 3+10.2787	104648.8546	65872.3888	145° 11' 8.54"	A=75.0000
KE3-2		NO. 4+ 0.4846	104640.2954	65877.9445	148° 50' 25.58"	R=160.0000
KA3-2		NO. 5+15.6409	104608.9774	65893.8762	155° 8' 6.50"	A=75.0000
KE4		NO. 7+10.8389	104577.0421	65908.6763	155° 8' 6.50"	R=∞
KA4		NO. 11+12.0727	104500.8938	65936.7093	155° 8' 6.50"	R=500.0000
KEE4		NO. 13+ 8.0447	104465.7454	65944.2031	172° 56' 44.32"	A=92.0000
KE4		NO. 15+ 1.0126	104432.8424	65944.8644	184° 45' 5.05"	R=160.0000
KA4	KA5-1	NO. 16+16.1688	104398.1326	65939.3991	191° 2' 45.98"	A=75.0000
KE5-1		NO. 18+11.3251	104363.4229	65933.9339	184° 45' 5.05"	A=75.0000
KE5-2		NO. 21+ 0.5193	104314.5450	65937.4004	167° 8' 6.10"	R=160.0000
KA5-2		NO. 23+ 0.5193	104276.4523	65949.5134	159° 58' 23.00"	A=80.0000

実施設計図面

工事名	R8馬士 国道492号 美・木屋平大北 道路改良工事 (企育)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平大北		
図面名	平面図		
縮 尺	S=1:500	図面番号	1 / 15
会社名			
事業者名	徳島県美馬県土整備事務所		

実測横断面図

- : 実測横断面図(または補正横断面図)
— : 3次元モデルより取得した地表面図



H.W.L 281.08

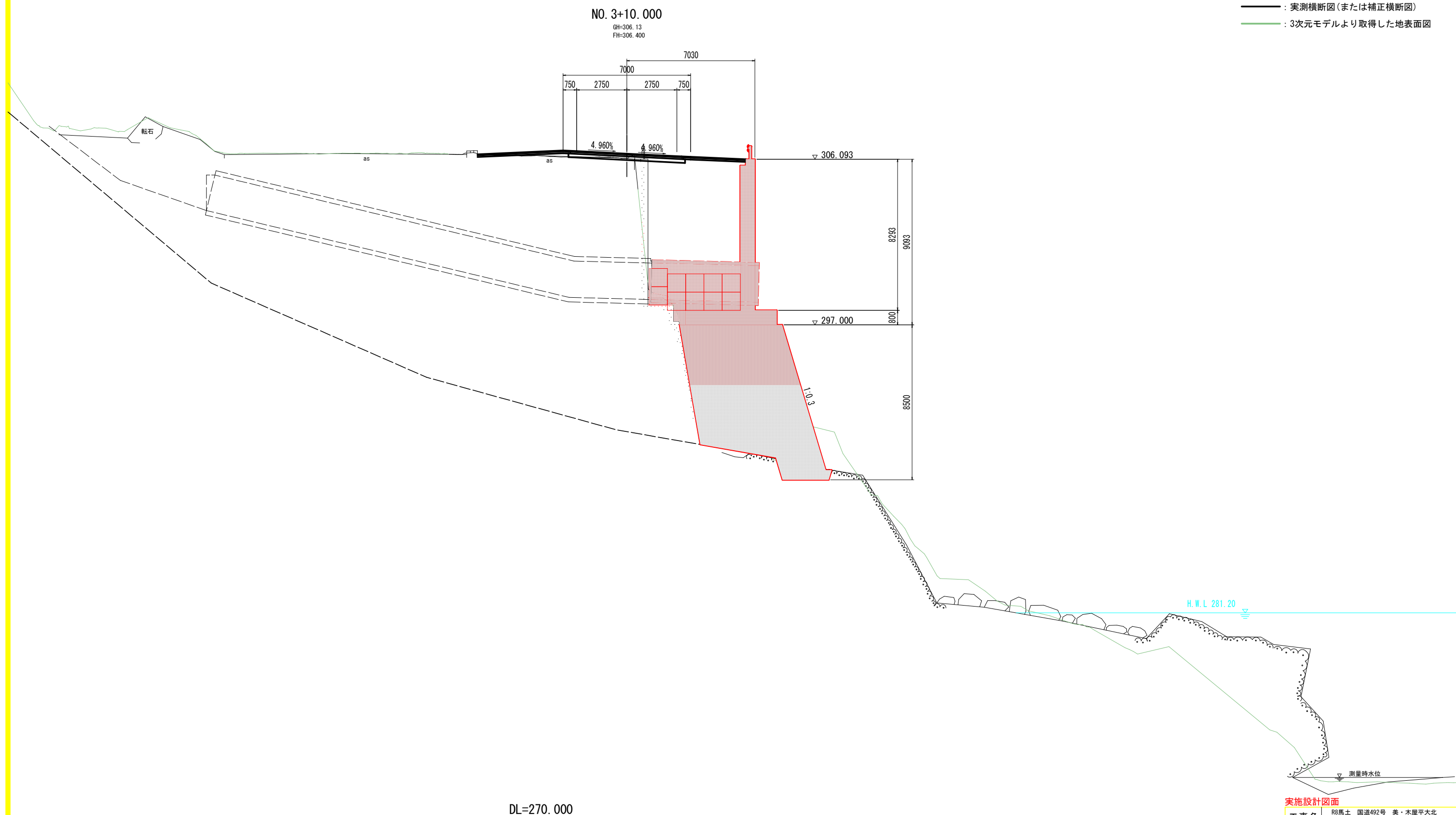
DL=270.000

実施設計図面

工 事 名	R8馬土 国道492号 美・木屋平大北 道路改良工事 (企育)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平大北		
図 面 名	横断面		
縮 尺	S=1:100	図面番号	4 / 15
会 社 名			
事業者名	徳島県美馬県土整備事務所		

実測横断図

— : 実測横断図(または補正横断図)
— : 3次元モデルより取得した地表面図



実施設計図面

工事名	R8馬土 国道492号 美・木屋平大北 道路改良工事（企育）		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平大北		
図面名	横断面		
縮 尺	S=1:100	図面番号	5 / 15
会社名			
事業者名	徳島県美馬県土整備事務所		

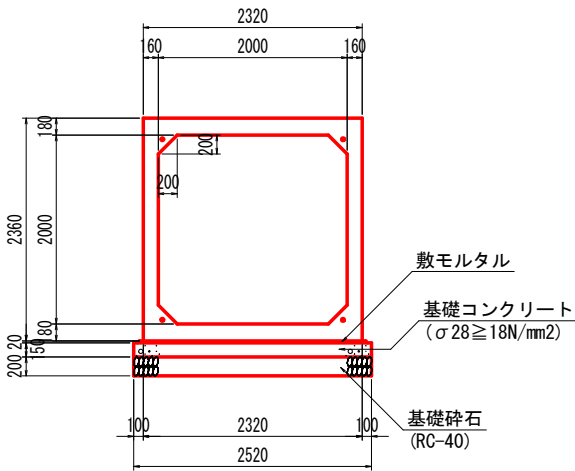
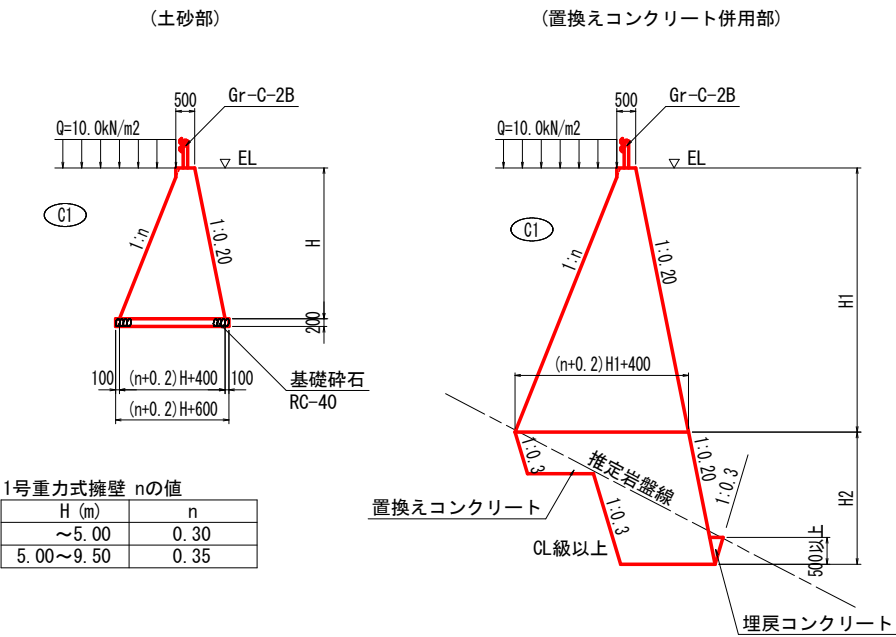
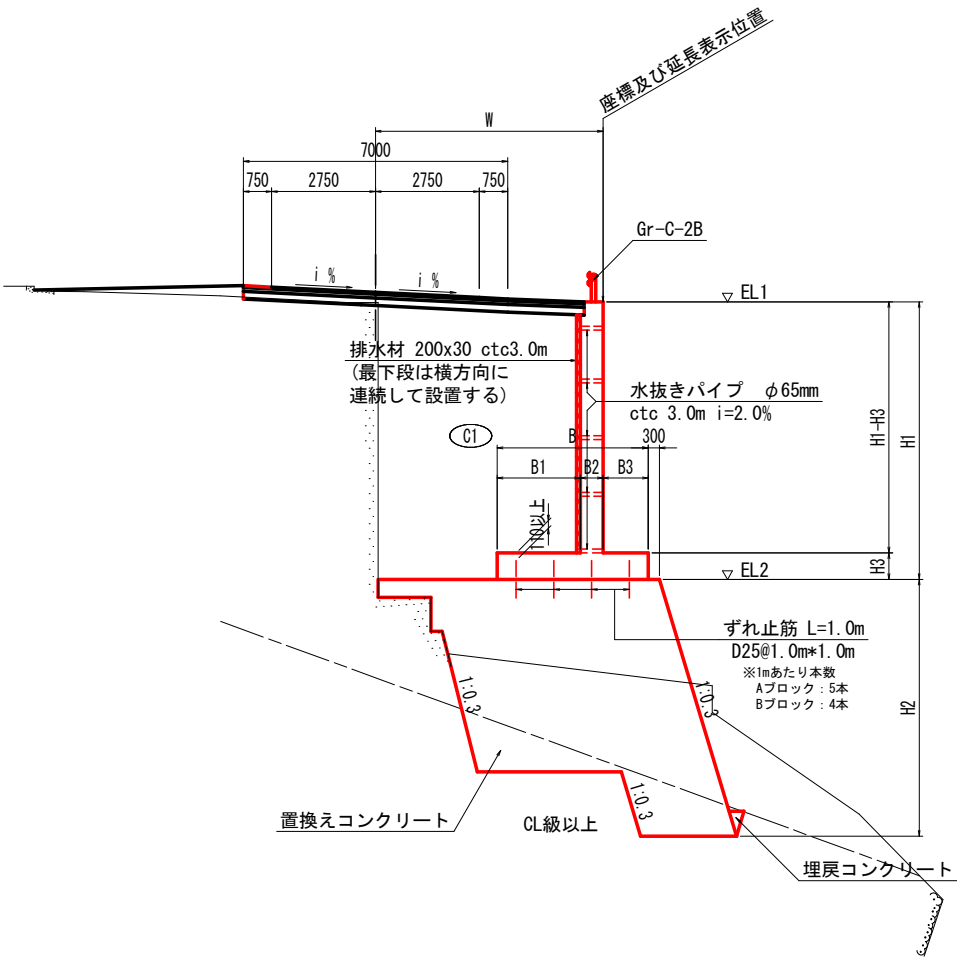
構造図(その1)

逆T型擁壁 S=1:100

1号重力式擁壁 S=1:100

横断函渠工 S=1:40

(プレキャストボックスカルバート:2000×2000)

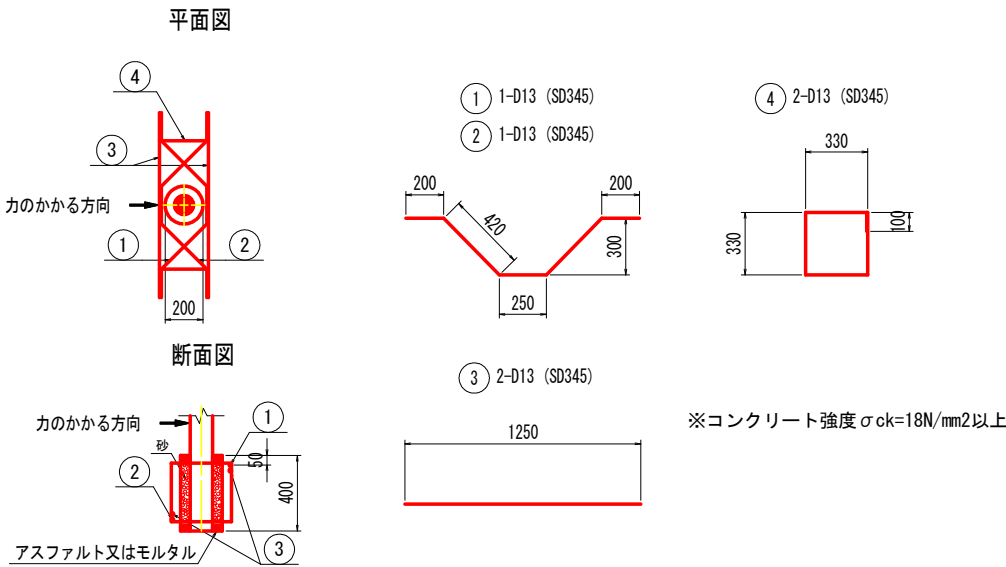


1号重力式擁壁 nの値

H (m)	n
~5.00	0.30
5.00~9.50	0.35

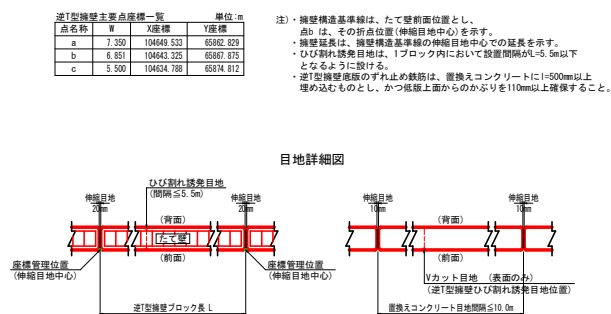
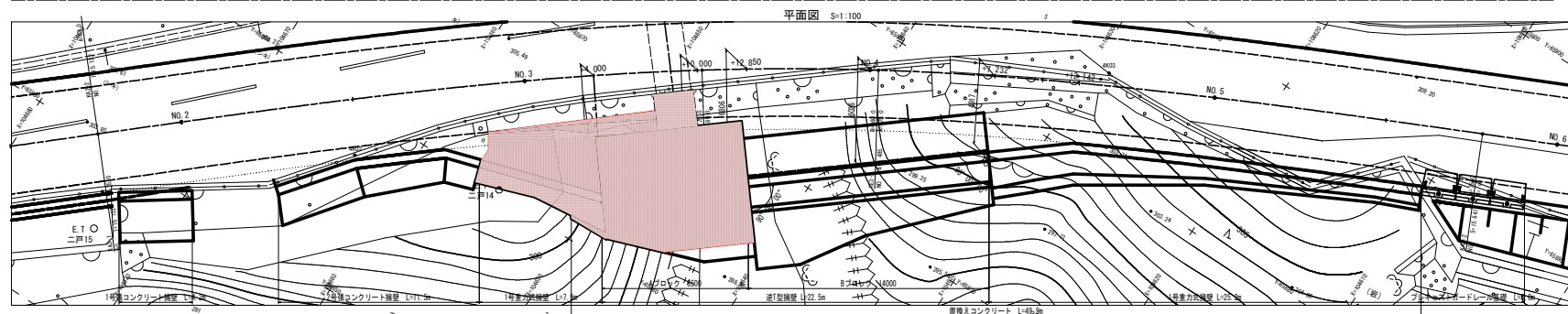
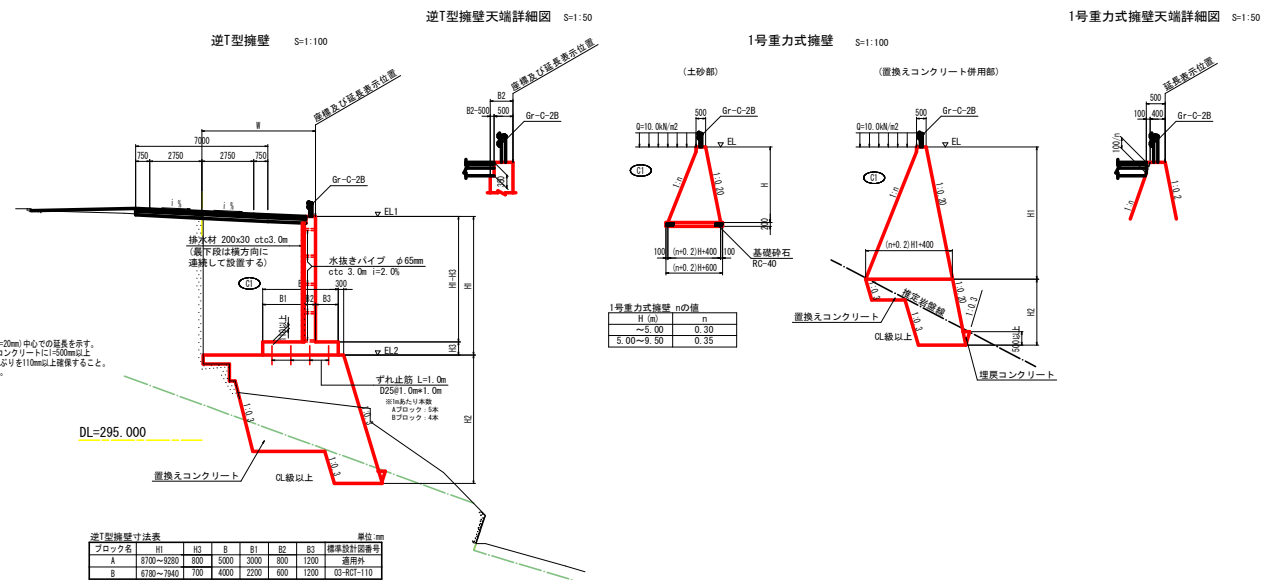
名称	数量
コンクリート	$(n/2+0.1)H^2+0.4H+0.005/n$ m ³
型枠	$H(1.020+\sqrt{1+n^2})$ m ²
足場工(単管傾斜)	$H(1.020+\sqrt{1+n^2})$ 掛m ²
基礎碎石	$H(n+0.2)+0.600$ m ²

ガードレール補強筋詳細図 S=1/20
(Gr-C-2B用)



記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	重量
①	D13	1.49	1	0.995	1.483	1.483
②	D13	1.49	1	0.995	1.483	1.483
③	D13	1.25	2	0.995	1.244	2.488
④	D13	1.42	2	0.995	1.413	2.826
合計						8.280

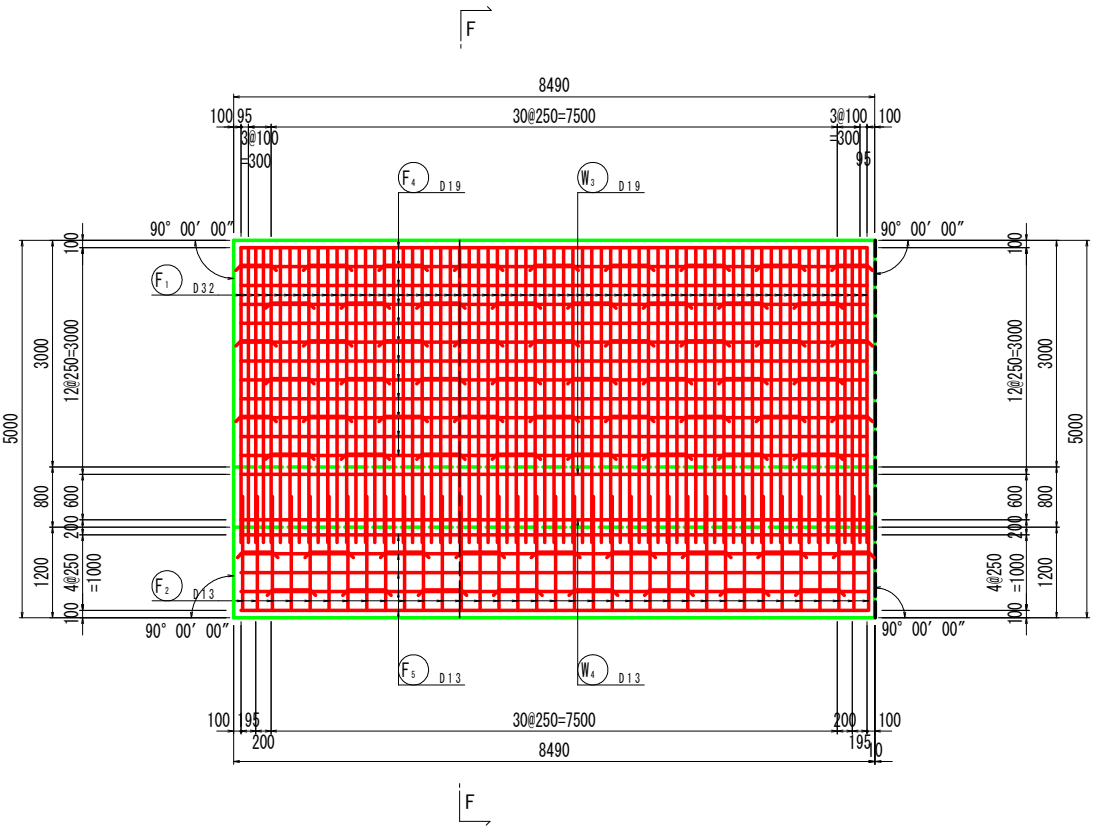
工事名	R8馬士 国道492号 美・木屋平大北 道路改良工事 (企育)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平大北		
図面名	構造図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	6 / 15
会社名			
事業者名	徳島県美馬県土整備事務所		



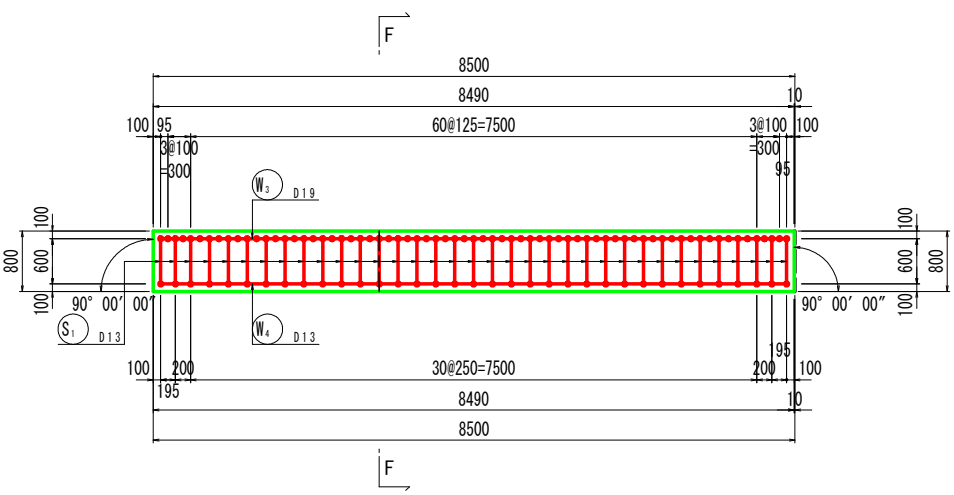
実施設計図面			
工事名	昭島市 国道492号 美・木屋平大北 道路改良工事（全費）		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美島市木屋平大北		
図面名	NO. 4付近擁壁一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	7 / 15
会社名			
事業者名	徳島県美島県土整備事務所		

逆T型擁壁(Aブロック)配筋図(その2)

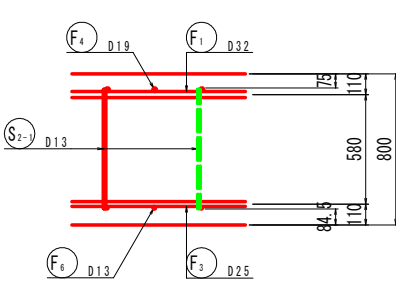
底板上面 (E - E) S=1:50



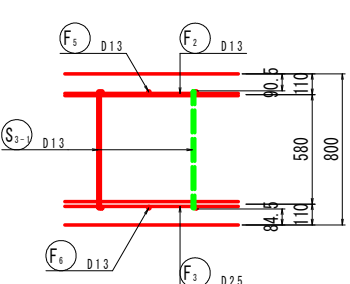
断面図 (D - D) S=1:50



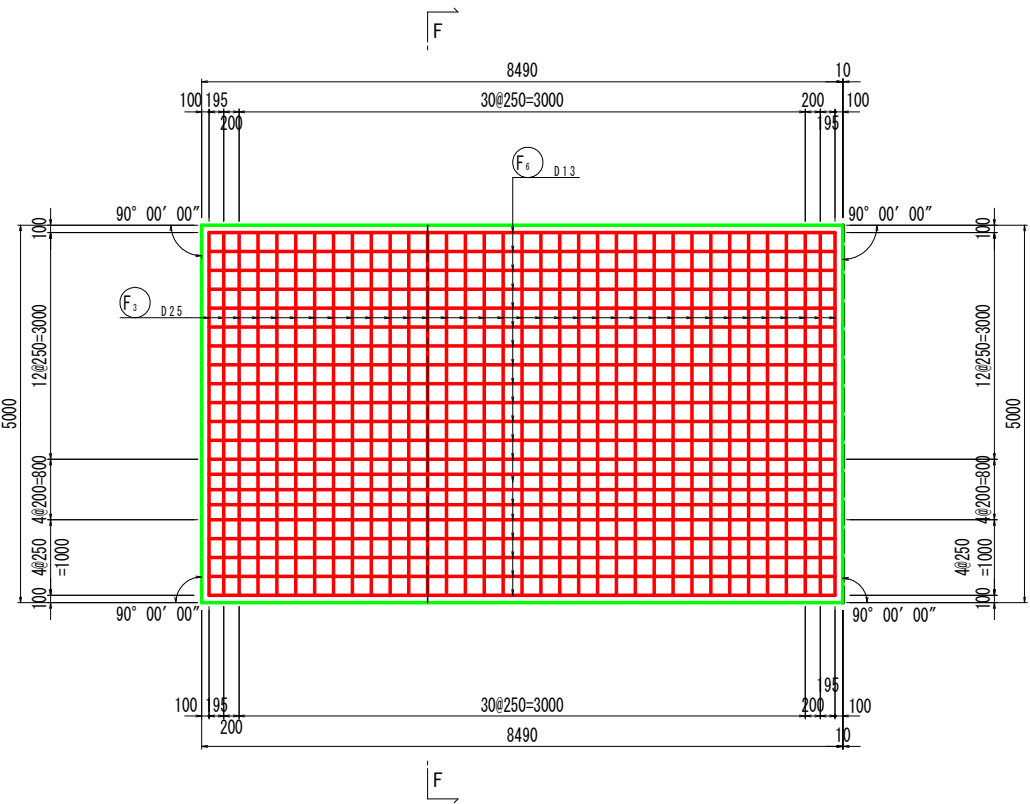
かかと版詳細図 S=1:20



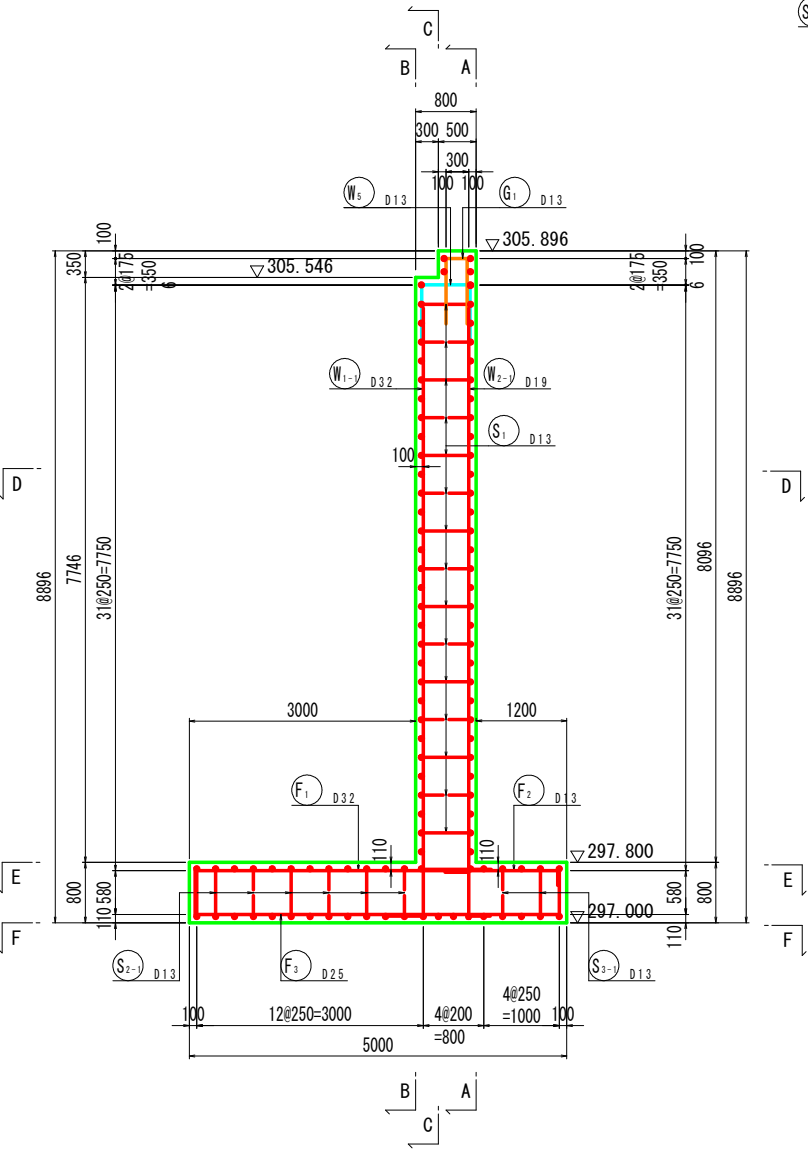
つま先版詳細図 S=1:20



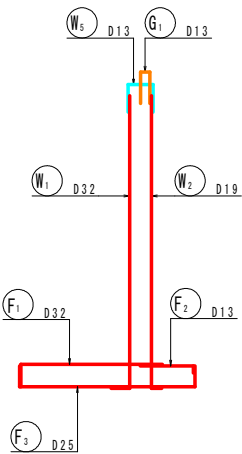
底板下面 (F - F) S=1:50



断面図 (F - F) S=1:50

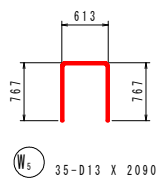
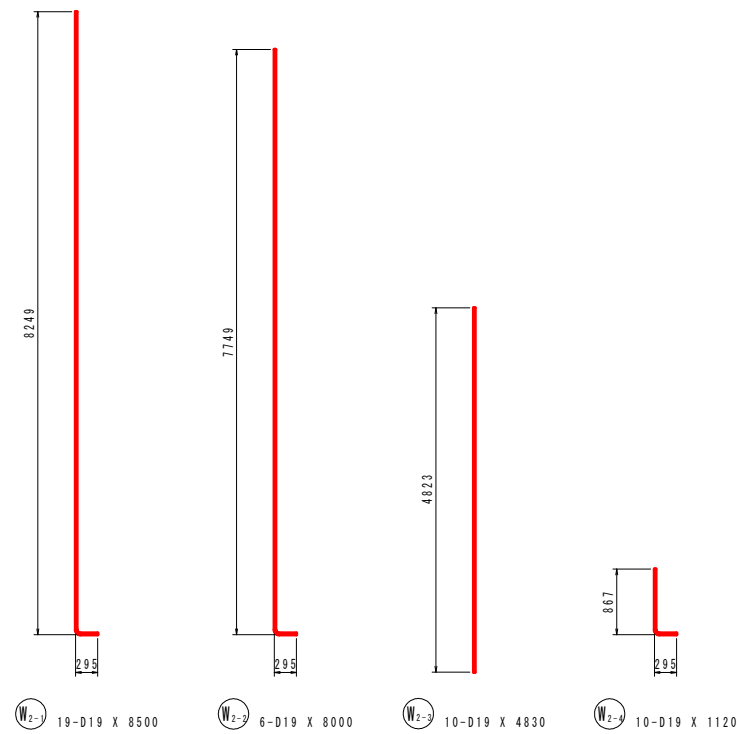
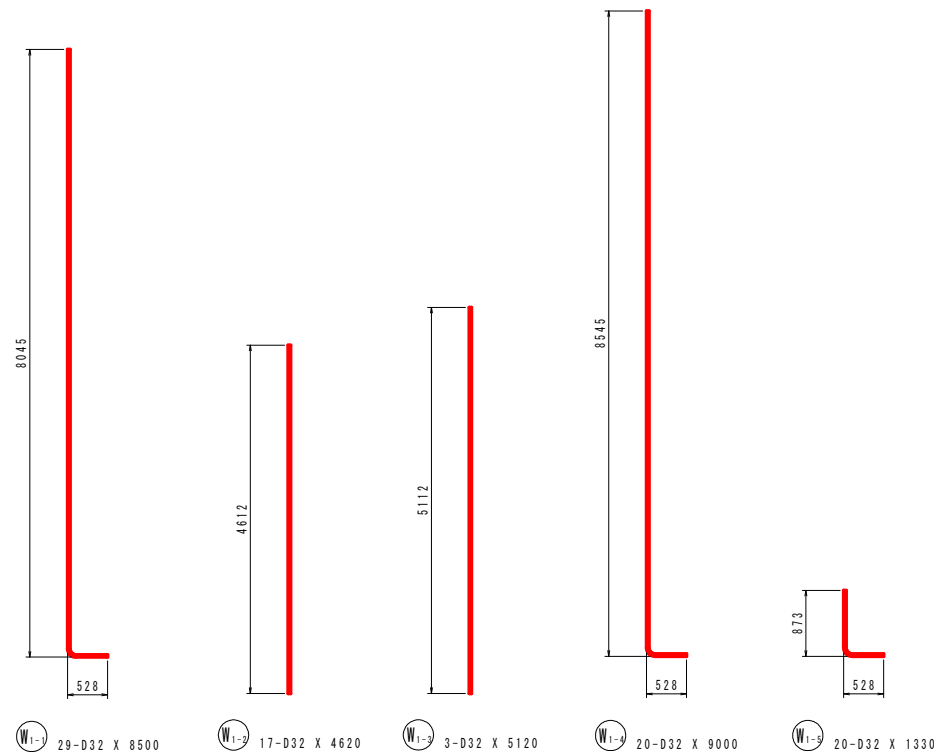


主鉄筋組立図

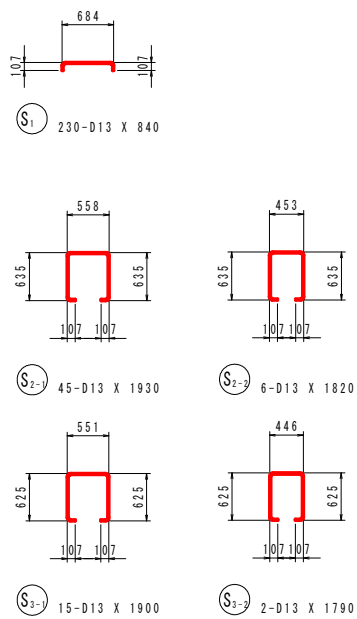
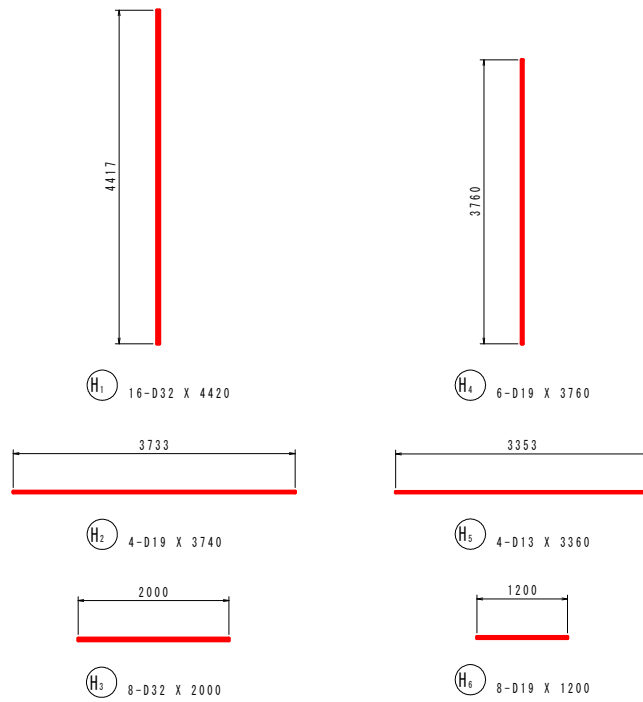
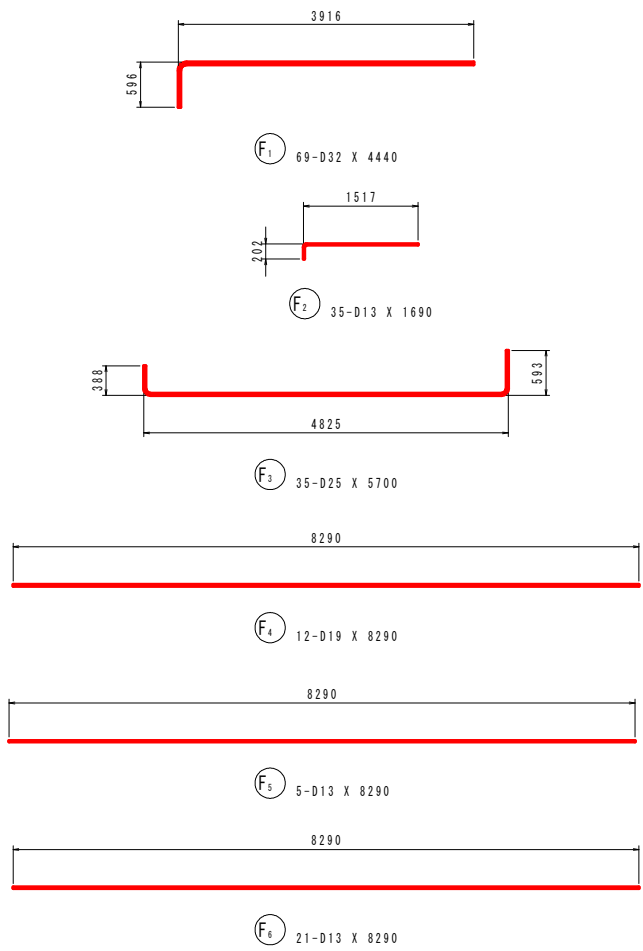
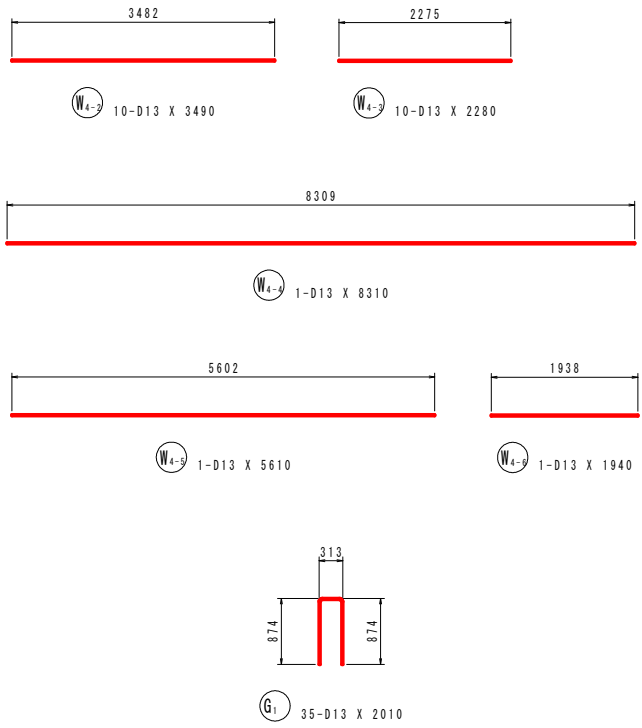
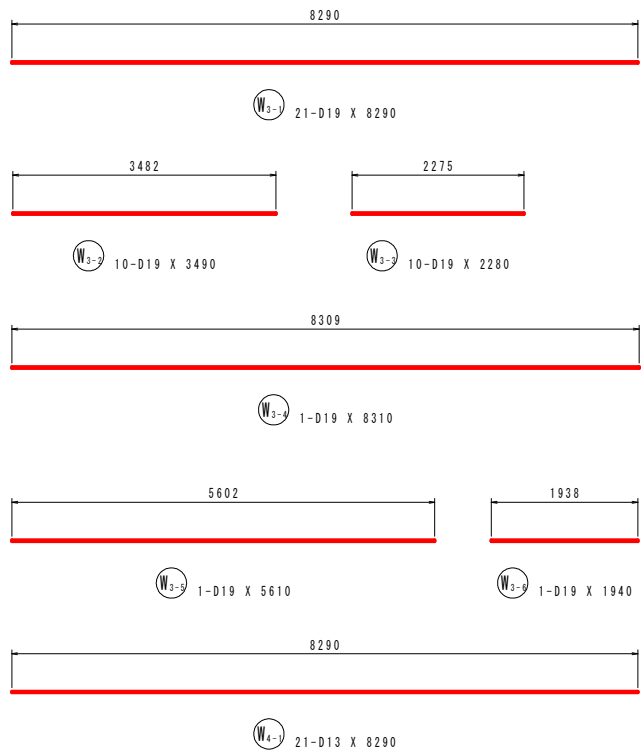


実施設計図面			
工事名	R8馬士 国道492号 美・木屋平大北 道路改良工事(企育)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平大北		
図面名	逆T型擁壁(Aブロック)配筋図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	9 / 15
会社名			
事業者名	徳島県美馬県土整備事務所		

鉄筋加工図



逆T型擁壁(Aブロック)配筋図(その3) S=1:50



参照事項：図中に曲げ半径表示のない鉄筋の最小曲げ半径は、道路橋示方書・同解説 III コンクリート橋・コンクリート部材編(平成29年11月)による

実施設計図面			
工事名	R8馬士 国道492号 美・木屋平大北 道路改良工事(企育)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平大北		
図面名	逆T型擁壁(Aブロック)配筋図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	10 / 15
会社名			
事業者名	徳島県美馬県土整備事務所		

逆T型擁壁(Aブロック)配筋図(その4)

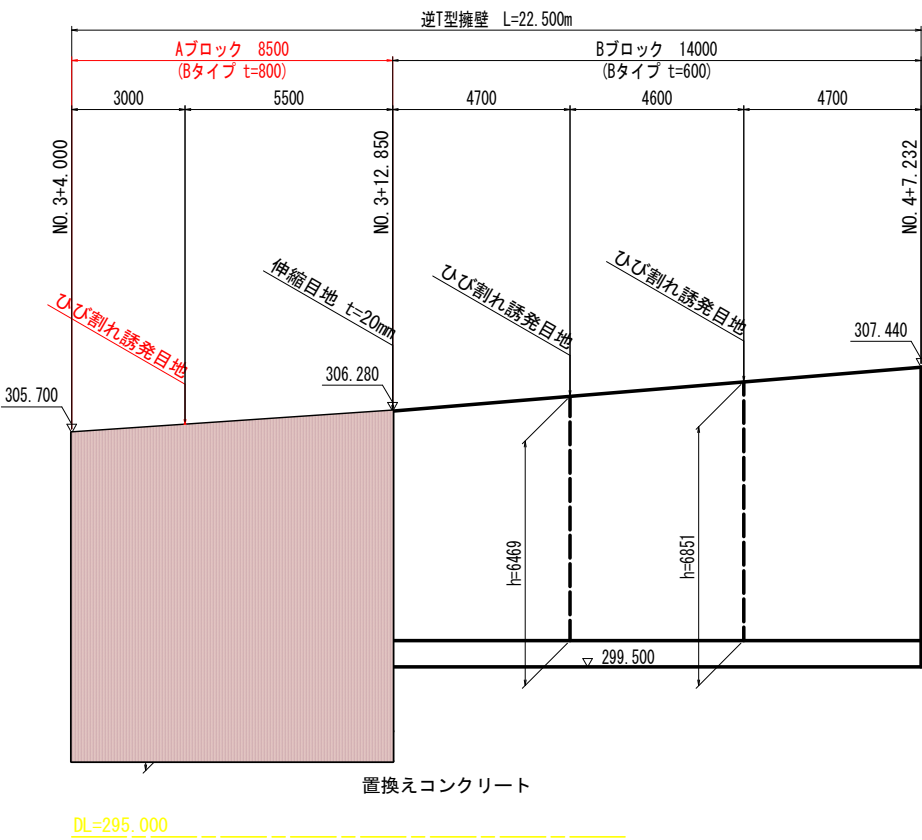
鉄筋質量表(SD345)

種 別	径	長 さ	本 数	単 位 質 量	一本当り質量	質 量	摘 要
W 1-1	D32	8500	29	6.23	52.96	1536	
W 1-2	D32	4620	17	6.23	28.78	489	
W 1-3	D32	5120	3	6.23	31.90	96	
W 1-4	D32	9000	20	6.23	56.07	1121	
W 1-5	D32	1330	20	6.23	8.29	166	┘
W 2-1	D19	8500	19	2.25	19.12	363	
W 2-2	D19	8000	6	2.25	18.00	108	
W 2-3	D19	4830	10	2.25	10.87	109	
W 2-4	D19	1120	10	2.25	2.52	25	└
W 3-1	D19	8290	21	2.25	18.65	392	——
W 3-2	D19	3490	10	2.25	7.85	78	——
W 3-3	D19	2280	10	2.25	5.13	51	——
W 3-4	D19	8310	1	2.25	18.70	19	——
W 3-5	D19	5610	1	2.25	12.62	13	——
W 3-6	D19	1940	1	2.25	4.36	4	——
W 4-1	D13	8290	21	0.995	8.25	173	——
W 4-2	D13	3490	10	0.995	3.47	35	——
W 4-3	D13	2280	10	0.995	2.27	23	——
W 4-4	D13	8310	1	0.995	8.27	8	——
W 4-5	D13	5610	1	0.995	5.58	6	——
W 4-6	D13	1940	1	0.995	1.93	2	——
W 5	D13	2090	35	0.995	2.08	73	┐
4890							
F 1	D32	4440	69	6.23	27.66	1909	┌——
F 2	D13	1690	35	0.995	1.68	59	——┐
F 3	D25	5700	35	3.98	22.69	794	┌——┘
F 4	D19	8290	12	2.25	18.65	224	——
F 5	D13	8290	5	0.995	8.25	41	——
F 6	D13	8290	21	0.995	8.25	173	——
3200							
G 1	D13	2000	35	0.995	1.99	70	┐
G 2	D13	8310	2	0.995	8.27	17	——
G 3	D13	8310	2	0.995	8.27	17	——
104							
H 1	D32	4420	16	6.23	27.54	441	
H 2	D19	3740	4	2.25	8.42	34	——
H 3	D32	2000	8	6.23	12.46	100	——
H 4	D19	3760	6	2.25	8.46	51	
H 5	D13	3360	4	0.995	3.34	13	——
H 6	D19	1200	8	2.25	2.70	22	——
661							
S 1	D13	840	230	0.995	0.84	193	┌——┐
S 2-1	D13	1930	45	0.995	1.92	86	┐
S 2-2	D13	1820	6	0.995	1.81	11	┐
S 3-1	D13	1900	15	0.995	1.89	28	┐
S 3-2	D13	1790	2	0.995	1.78	4	┐
322							
合 計		D32	5858 kg				
		D25	794 kg				
		D19	1493 kg				
		D13	1032 kg				
総質量		9177 kg					

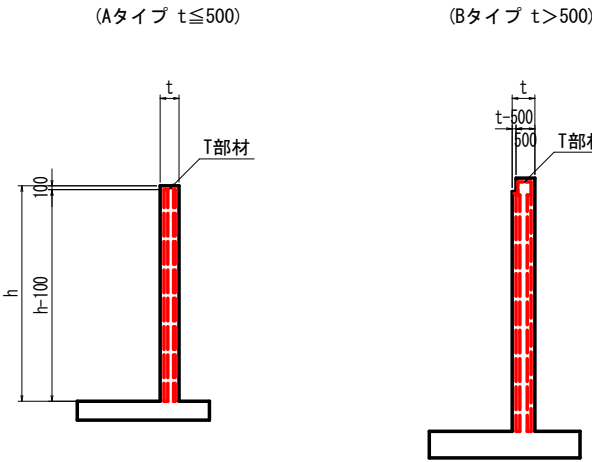
実施設計図面

工 事 名	R8馬土 国道492号 美・木屋平大北 道路改良工事（企育）		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平大北		
図 面 名	逆T型擁壁(Aブロック)配筋図(その4)		
縮 尺	図 示	図面番号	11 / 15
会 社 名			
事業者名	徳島県美馬県土整備事務所		

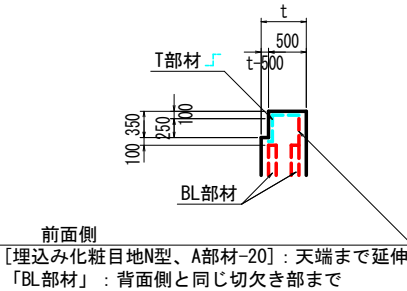
逆T型擁壁ひび割れ誘発目地詳細図



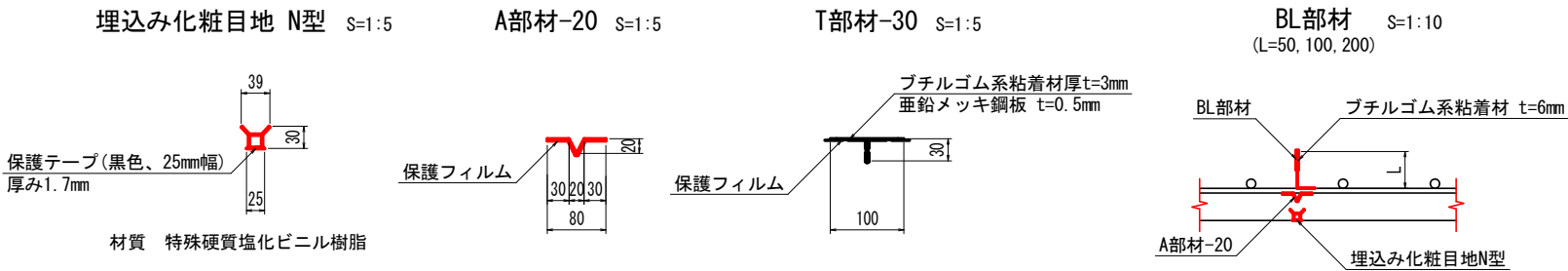
逆T型擁壁断面図 S=1:100



Bタイプ天端詳細図 S=1:50



部材詳細図

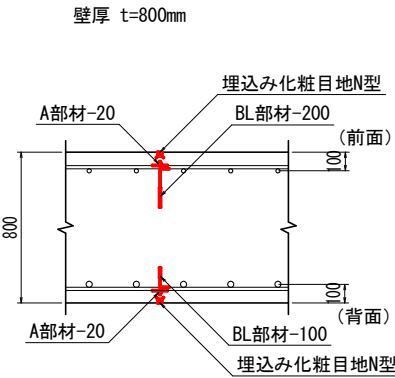


ひび割れ誘発目地材使用材料一覧表

ブロック名	部材厚 t m	設置箇所 (設置間隔 5.5m以下)	平均壁高m (設置箇所)	天端 切欠 タイプ	設置長 m		BL部材 (mm)		断面 欠損率 ≥50% 欠損幅 mm	誘発目地部材数量 m				
					前面側 壁高 -0.10m	背面側 切欠きの場合 表面積0.45m ² 無の場合同一長	前面側	背面側		埋込み化粧 目地N型 ・A部材-20	BL部材			T部材
											BL部材-50	BL部材-100	BL部材-200	天端、切欠部
A	0.80	1	8.11	B	8.01	7.66	200	100	50	11.48		7.66	7.66	0.85
B	0.60	2	6.66	B	6.56	6.21	100	100	50	25.54		24.84		1.50
C		1	6.70	B	6.60	6.25	100	100	50	12.85		12.50		0.75
D	0.50	1	5.44	A	5.34	5.34	100	50	50	10.68	5.34	5.34		0.30
E		1	4.00	A	3.90	3.90	100	50	50	7.80	3.90	3.90		0.30
合 計	-	6	-		-	-	-	-	-	72.54	9.24	54.24	7.66	3.70

注) 誘発目地材 材質
A部材-20: 亜鉛メッキ鋼板 (t=0.3mm)、保護フィルムで被覆 (止水機能)
BL部材: 亜鉛メッキ鋼板 (t=1.0mm)、保護フィルムで被覆 (止水機能)
ブチルゴム系粘着材厚t=6mm (亜鉛メッキ鋼板を含む)

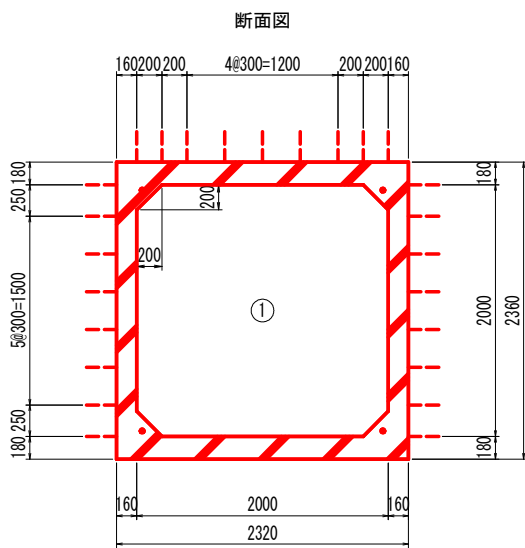
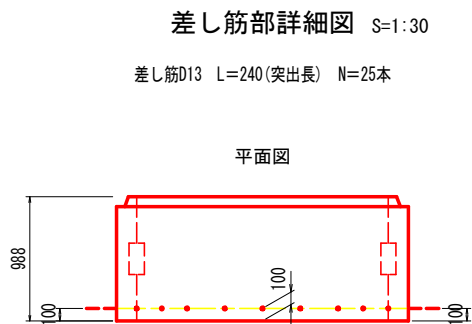
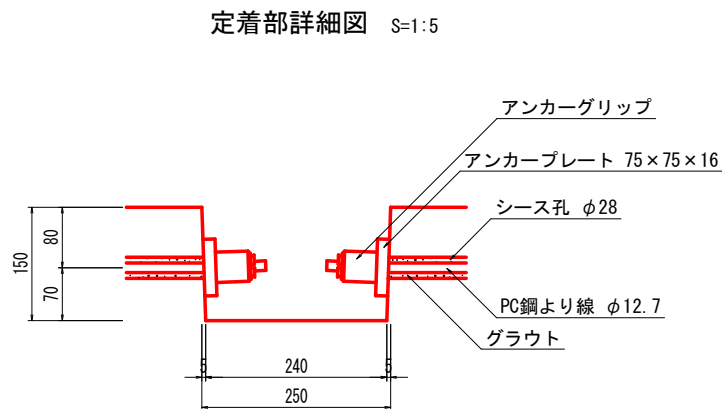
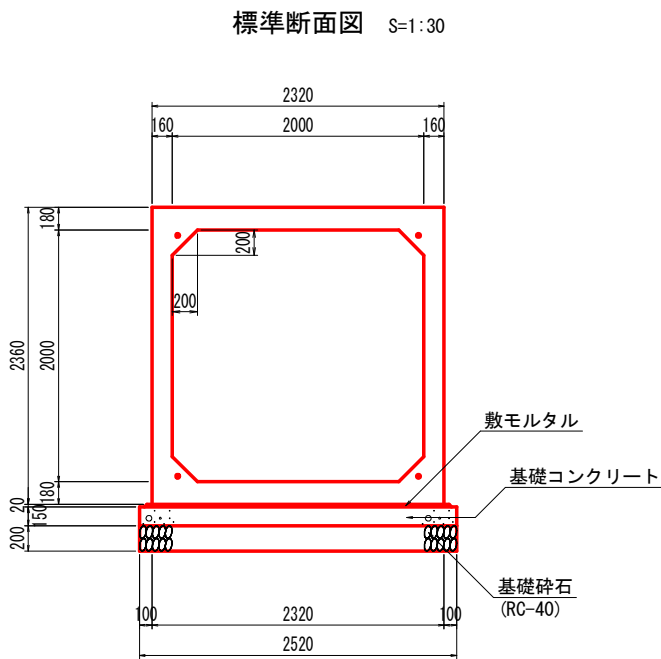
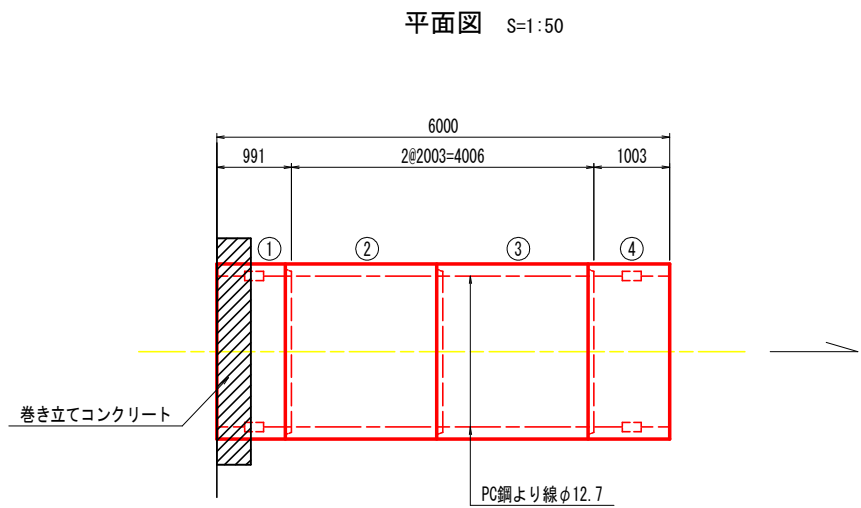
縦壁部材断面図 S=1:20



実施設計図面

工事名	R8馬士 国道492号 美・木屋平大北 道路改良工事 (企育)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平大北		
図面名	逆T型擁壁ひび割れ誘発目地詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	12 / 15
会 社 名			
事業者名	徳島県美馬県土整備事務所		

継足函渠割付詳細図



ボックスカルバート数量表

種別	幅	高さ	長さ	数量	番号	備考
基本	2000	2000	2000	2	②③	参考質量W=7780kg
短品	2000	2000	988	1	①	定着部付、凹無、差し筋D13
短品	2000	2000	1000	1	④	定着部付、凸無
合計				4		

縦締め材材料表

種類	単位	数量	備考
PC鋼より線 φ12.7mm	m	24.0	
定着金具	組	8	アンカープレート、アンカーグリップ

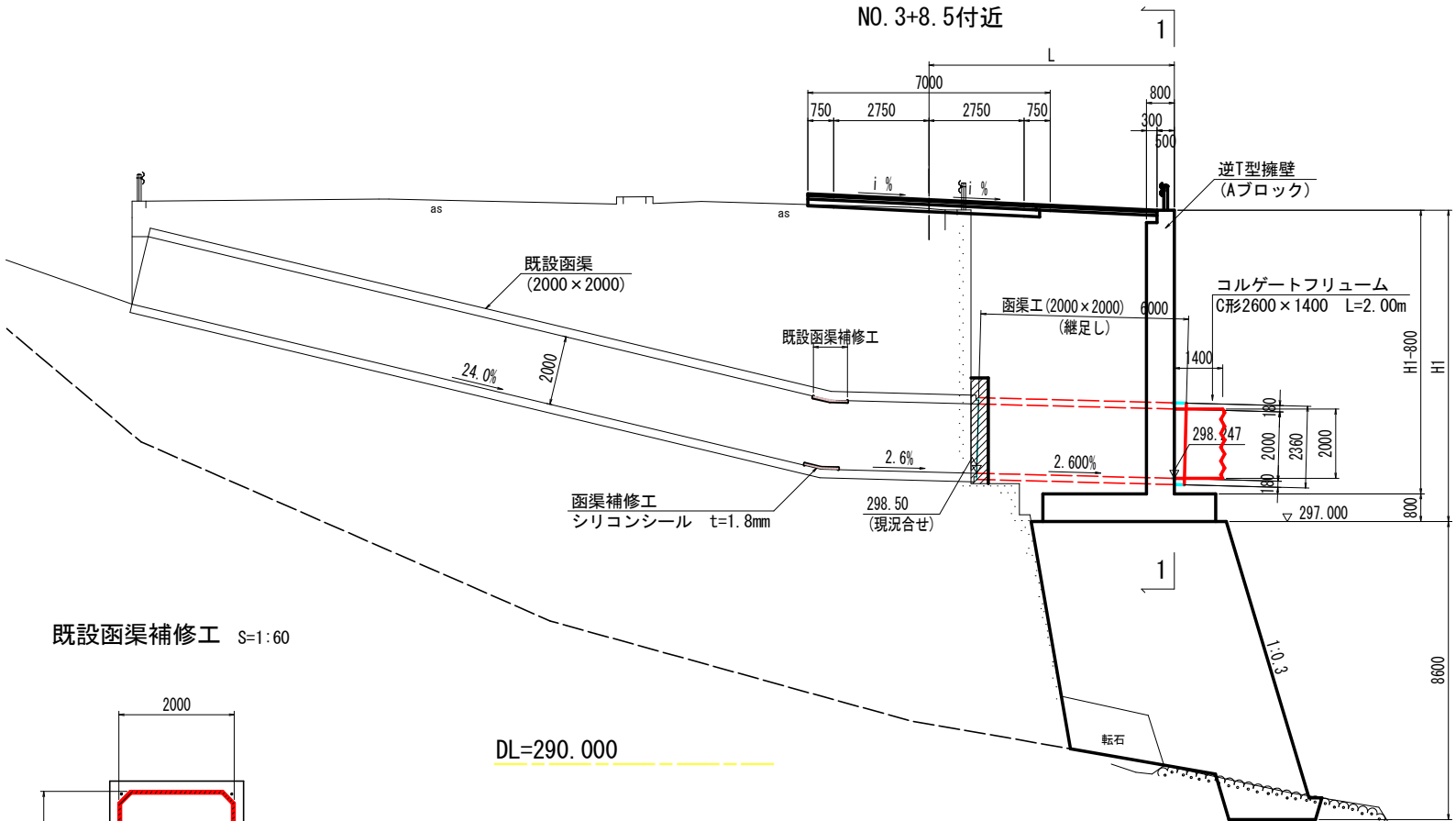
実施設計図面

工事名	R8馬土 国道492号 美・木屋平大北 道路改良工事（企育）		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平大北		
図面名	平面図		
縮尺	S=1:500	図面番号	13 / 15
会社名			
事業者名	徳島県美馬県土整備事務所		

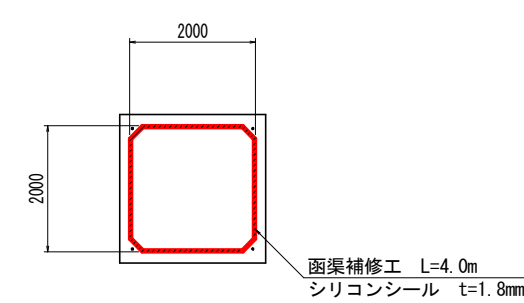
横断函渠工一般図

横断面 S=1:100

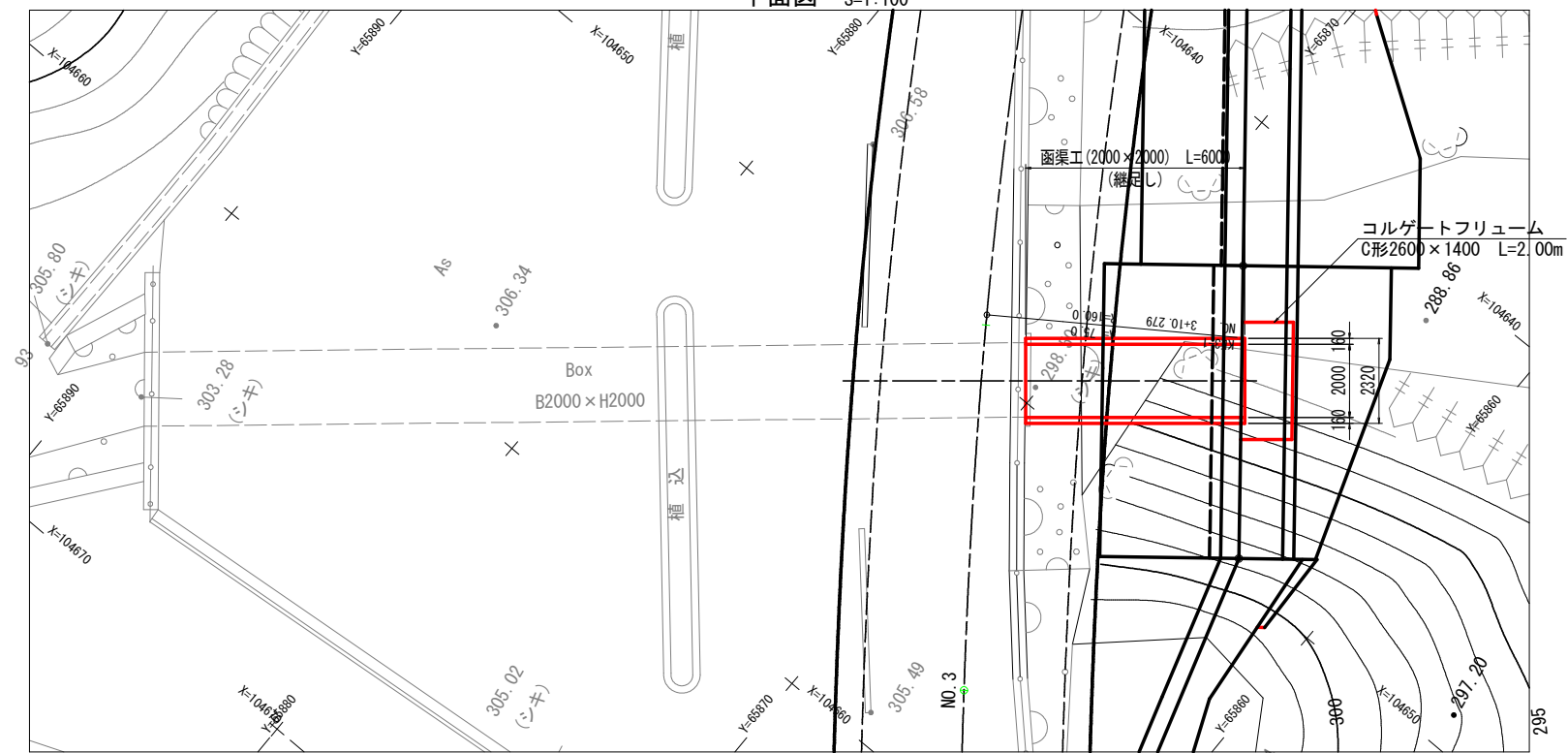
NO. 3+8.5付近



既設函渠補修工 S=1:60

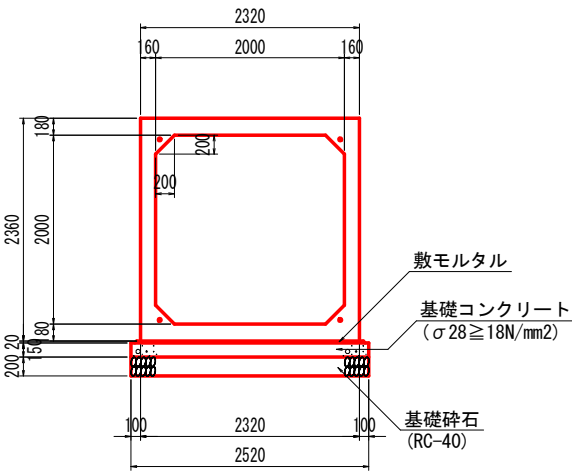


平面図 S=1:100

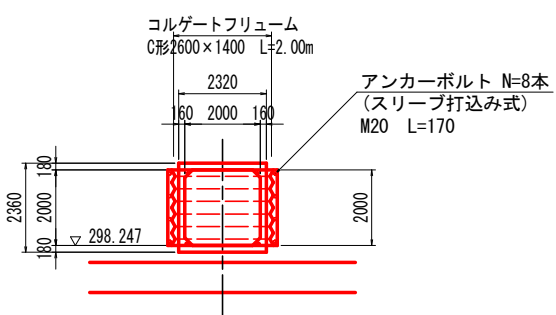


標準断面図 S=1:40

(プレキャストボックスカルバート:2000x2000)

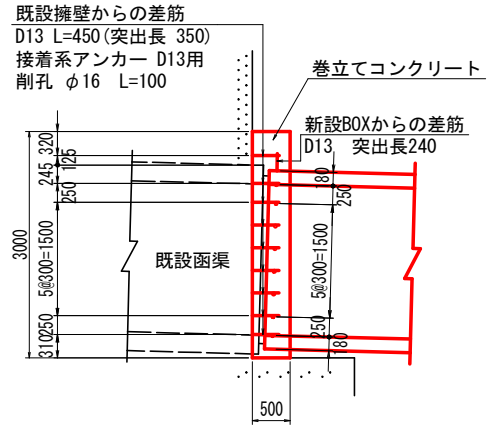


1-1断面 S=1:100

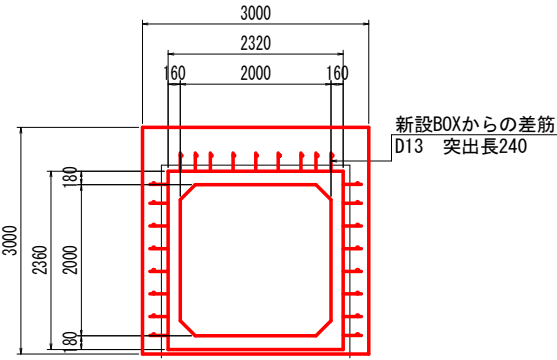


継手部詳細図 S=1:50

(側面図)



(正面図)



実施設計図面

工事名	R8馬士 国道492号 美・木屋平大北 道路改良工事 (企育)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平大北		
図面名	横断函渠工一般図		
縮尺	図示	図面番号	14 / 15
会社名			
事業者名	徳島県美馬県土整備事務所		

線形図 S=1:500

道路の区分: 第3種第4級
設計速度: V=40km/h
標準幅員: 下図参照

基準点座標一覧表			
点名	X座標	Y座標	備考
UU-145-1	104289.210	65930.042	
UU-145-2	104292.839	65918.215	
UU-131-1	104332.412	65985.982	
U交33	104326.745	65988.723	
UU-134-12	104347.959	65929.184	
UU-134-13	104327.928	65934.680	
UU-135-3	104782.610	65794.888	
UU-135-4	104744.727	65909.660	
UU-137-10	104692.373	65917.546	
UU-137-11	104704.271	65901.588	
AK01	104703.882	65825.042	
AK02	104663.021	65857.329	
AK03	104629.012	65885.066	
AK04	104585.668	65898.429	
AK05	104566.450	65927.443	
AK06	104530.047	65948.119	
AK07	104486.061	65938.089	
AK08	104453.582	65947.620	
AK09	104412.484	65954.596	
AK10	104411.770	65932.982	
AK11	104412.352	65906.607	
AK12	104464.106	65917.876	
AK13	104487.582	65920.081	
AK14	104537.643	65991.981	
AK15	104557.127	65986.453	
AK16	104590.665	65880.546	
AK17	104628.067	65842.557	
AK18	104671.073	65826.477	
AK19	104782.684	65798.965	
AK20	104380.428	65941.541	
AK21	104358.085	65879.320	
AK22	104331.256	65881.028	
AK23	104297.642	65882.159	
AK24	104258.471	65886.540	
AK25	104659.537	65915.173	
AK26	104630.670	65914.790	
AK27	104600.743	65923.224	
AK28	104603.826	65920.471	
AK29	104578.052	65979.838	
AK30	104556.627	65967.925	
AK31	104547.760	66026.701	
AK32	104523.138	66013.411	
AK33	104509.985	65994.222	
AK34	104477.199	65969.852	
AK35	104485.476	65990.776	
AK36	104449.093	65993.616	
AK37	104422.231	65994.873	
AK38	104400.349	65989.031	
AK39	104382.936	65978.535	

道路中心線主要点一覧表

主要点名称	測点	X座標	Y座標	接線角	線形要素
BO1	NO. 5+19.8783	104817.5899	65791.2514	142° 6' 23.07"	R=2500.0000
LO1	KA2-1	NO. 3+2.1909	104743.3089	65813.9680	142° 53' 12.43"
KE2-1	NO. 0+2.1909	104705.8890	65827.8513	151° 9' 15.99"	A=60.0000
KE2-2	NO. 0+0.9775	104704.8302	65828.4438	150° 22' 55.16"	R=80.0000
KA2-2	NO. 1+15.1225	104676.1573	65850.2709	138° 53' 27.61"	A=57.0000
KE3-1	NO. 3+10.2797	104648.8544	65872.3868	145° 11' 8.54"	A=75.0000
KE3-2	NO. 4+0.4848	104640.2954	65877.9445	148° 50' 25.58"	R=160.0000
KA3-2	NO. 5+15.6609	104608.8774	65893.8762	155° 8' 6.50"	A=75.0000
KE4	NO. 1+10.8388	104677.0421	65900.6782	155° 6' 6.50"	R=92.0000
KAE4	NO. 11+12.0727	104600.8938	65938.7093	155° 8' 6.50"	R=500.0000
KEE4	NO. 13+8.0447	104465.7454	65944.2031	172° 56' 44.32"	R=160.0000
KE4	NO. 1+1.0128	104432.8424	65944.8844	184° 45' 5.05"	A=75.0000
KAE4	NO. 15+16.1688	104398.1326	65933.3981	151° 2' 40.98"	R=92.0000
KE5-1	NO. 18+11.3251	104363.4229	65933.9339	184° 45' 5.05"	A=75.0000
KE5-2	NO. 21+0.5193	104314.5450	65931.4004	167° 8' 6.40"	R=160.0000
KA5-2	NO. 23+0.5193	104276.4523	65948.5134	159° 58' 23.00"	A=80.0000

IP	IP-1
X	104780.8289
Y	65863.1869
LA	1° 48' 49.54"
R	2500.0000
CL	38.5460
ΔR	77.6858
SL	0.3018

IP	IP-2	X	104705.1147
KNO	IP-2-1 IP-2-2	Y	65825.0017
LA	24° 50' 45.01"	z	12° 43' 56.62" 11° 29' 27.55"
R	90.0000	Lo	1.2134
L	40.0000	CL	77.3134
ΔR	0.7394	To	39.7560
WM	19.9671	S	39.9124
x	39.8029	W	20.8826
y	2.9525	A	60.0000

IP	IP-3	X	104645.6789
KNO	IP-3-1 IP-3-2	Y	65876.8873
LA	16° 14' 38.89"	z	6° 17' 40.93" 6° 17' 40.93"
R	160.0000	Lo	10.5099
L	35.1563	CL	80.5184
ΔR	0.2177	To	40.4512
WM	17.5711	S	35.1374
x	35.1138	W	22.8802
y	1.2844	A	75.0000

IP	IP-4	A1	R1	A2	R2	A3
X	104477.3711	A		92.0000		75.0000
Y	65954.8677	R		560.0000		160.0000
LA	35° 54' 39.48"	L		35.9720		35.1563
TL1	109.8543	Lo	81.2337	32.9679		
TL2	80.7342	ΔR	0.0239	0.7280		0.2177
CL	158.3299	WM	8.4639	38.4559		17.5711
		x	16.9275	62.7556		35.1138
		y	0.0955	2.9093		1.2844
		z	0° 58' 11.65"	0° 28' 18.15"		6° 17' 40.93"
		e	6° 26' 28.97"	2° 3' 37.63"		
		D		0.2290		

IP	IP-5	X	104338.9615
KNO	IP-5-1 IP-5-2	Y	65927.4576
LA	31° 4' 22.98"	z	6° 17' 40.93" 6° 9' 43.10"
R	160.0000	Lo	49.9942
L	35.1563	CL	124.3595
ΔR	0.2177	To	82.2238
WM	17.5711	S	35.1374
x	35.1138	W	44.5712
y	1.2844	A	75.0000

実施設計図面

工事名	88馬士 国道492号 交・木屋平大北 道路改良工事 (金費)
路線名等	一般国道492号
工事箇所	美馬市木屋平大北
図面名	線形図
縮尺	S=1:500
会社名	
事業者名	徳島県美馬県土整備事務所

実施設計図面		
工事名	R3馬土 国道492号 美・木屋平大北 道路改良工事（金育）	
路線名等	一般国道492号 $\frac{1}{2}$ -V-65850	
工事箇所	美馬市木屋平大北	
図面名	線形図	
縮 尺	S=1:500	図面番号 15 / 15
会社名		
事業者名	徳島県美馬市土整備事務所	